



Lashing & securing (L&S)

Algemene informatie

Het doel van deze training is het verwerven van de nodige kennis en vaardigheden om op een veilige en efficiënte manier goederen te zekeren in schepen, wagons, vrachtwagens.

Om dit doel te bereiken geven we training in:

- ✓ Algemene Veiligheid en persoonlijke beschermingsmiddelen;
- ✓ Lashing materiaal en nodige gereedschappen;
- ✓ Kennis van het schip, de container, flat-racks en andere lastdragers;
- ✓ Specifieke behandelingsmethoden voor verschillende soorten lading;

Trainingsinhoud:

Theorie:

Wetgeving:

- ✓ Wetgeving betreffende het vastzetten van ladingen
- ✓ Europese richtlijnen
- ✓ I.M.O. methode in verband met de berekening van de lash-capaciteit

Structuur van de flat-rack & containers:

- ✓ De bouw van een container/flat rack.
- ✓ De maximale belasting van de sjoer-ogen.
 - Berekenen van maximale belasting van sjoer-og (lashing point)
- ✓ De belasting van de wanden en andere delen.
- ✓ Maximale vloerbelasting
 - Het berekenen van de vloerbelasting d.m.v. de laadlijn (line-load) en het maximaal toegelaten laadgewicht (payload).

Natuurkunde:

- ✓ De krachten:
 - Zwaartekracht, traagheidskracht, wrijvingskracht
 - Verschillen tijdens de verschillende transportmodi
 - Berekenen van de potentiële energie
 - Berekening van de zekeringskrachten

De bewegingen tijdens het transport:

- ✓ De scheepsbewegingen
 - Rollen, stampen, heffen (rolling, pitching & stamping, heaving)
- ✓ De bewegingen tijdens vrachtwagenvervoer
- ✓ De bewegingen tijdens treinvervoer

Lashing methodes:

- ✓ Sjorringen: neersjorring, kopsjorring, bochtsjorring, schuinsjorring & diagonaalsjorring
- ✓ Kracht sluitend zekeren
- ✓ Vormvast zekeren
- ✓ Het gebruik van hout

Technologie:

- ✓ Gereedschappen
- ✓ Lashing Materiaal

Praktijk:

General cargo:

- ✓ Overzicht van de verschillende lading en goederen
- ✓ Voorbeelden van lashing methodes
- ✓ Werken volgens lashing methodes



Containers:

- ✓ Algemene theorie
- ✓ Materialen en toepassingen op container- en conventionele schepen
- ✓ Veiligheidsinstructies
- ✓ Lashing methodes om containers te vullen (Stuffen & strippen)

Auto's en voertuigen:

- ✓ Lashing in ro/ro schepen en in conventionele schepen

Verschillende toepassingen met hout

Aantal deelnemers: 6 per instructeur

Aantal dagen training: 1 tot 5, afhankelijk van het niveau van de deelnemers